



Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50 del 14 aprile 2016

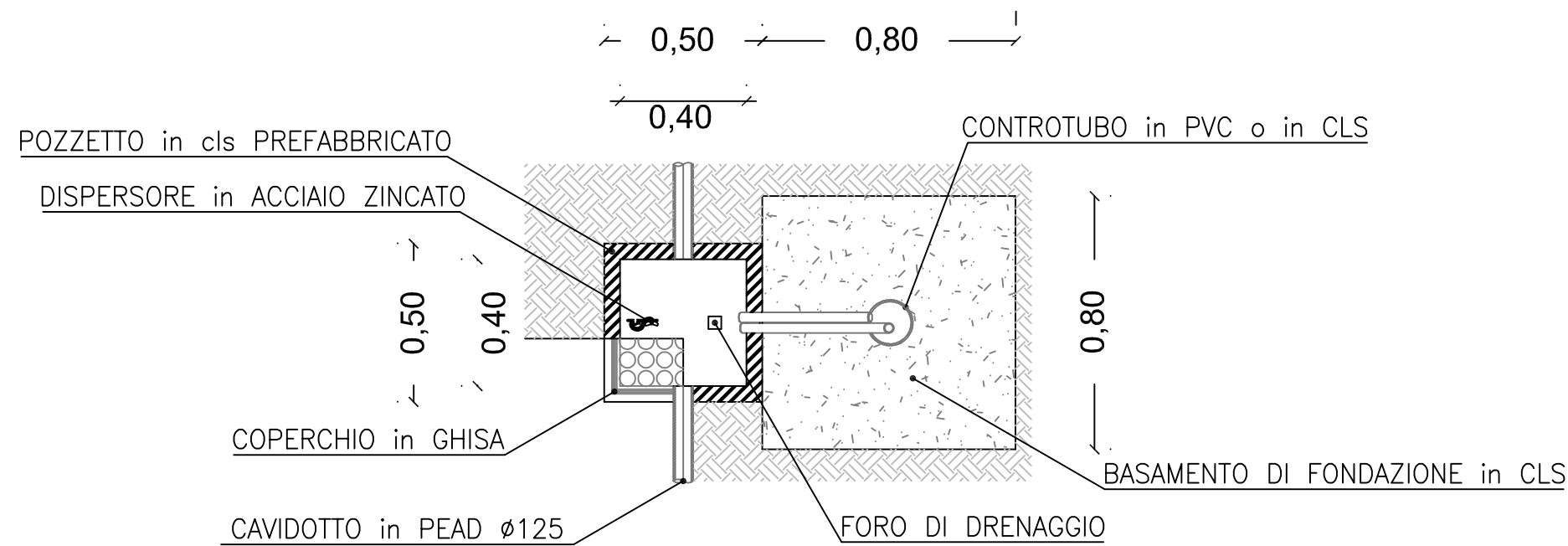
Intervento di messa in sicurezza del territorio a rischio idraulico lungo la strada di via Irno all'altezza del cavalcavia Autostradale SA-RC

TAVOLA		ELABORATO:	
G.07		Progetto: Planimetria predisposizione impianto Pubblica illuminazione	
Data: <i>Dicembre 2021</i>		Scala: <i>Varie</i>	
Ufficio progettazione: ing. Ersilio Staglioli		Responsabile Unico del Procedimento: ing. Daniela D'Angelo	
		Responsabile del Settore: ing. Daniela D'Angelo	
Revisione del		Revisione del	
		Revisione del	

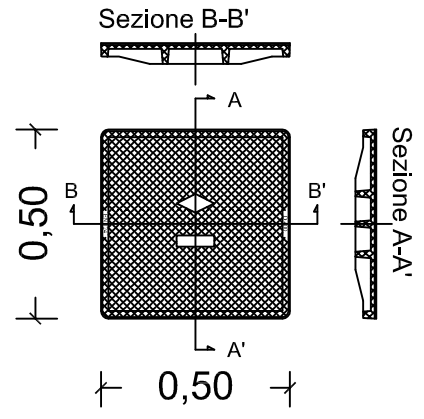
Il presente elaborato è di proprietà esclusiva del Comune di Pontecagnano Faiano e la sua riproduzione è vietata senza il consenso dell'Ente

N.B.: SI PRECISA CHE E' PREVISTA LA SOLA PREDISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE, PERTANTO I PALI D'ILLUMINAZIONE CON I RELATIVI CAVI, SONO ESCLUSI DALL'APPALTO.

PARTICOLARE POZZETTO E CHIUSINO

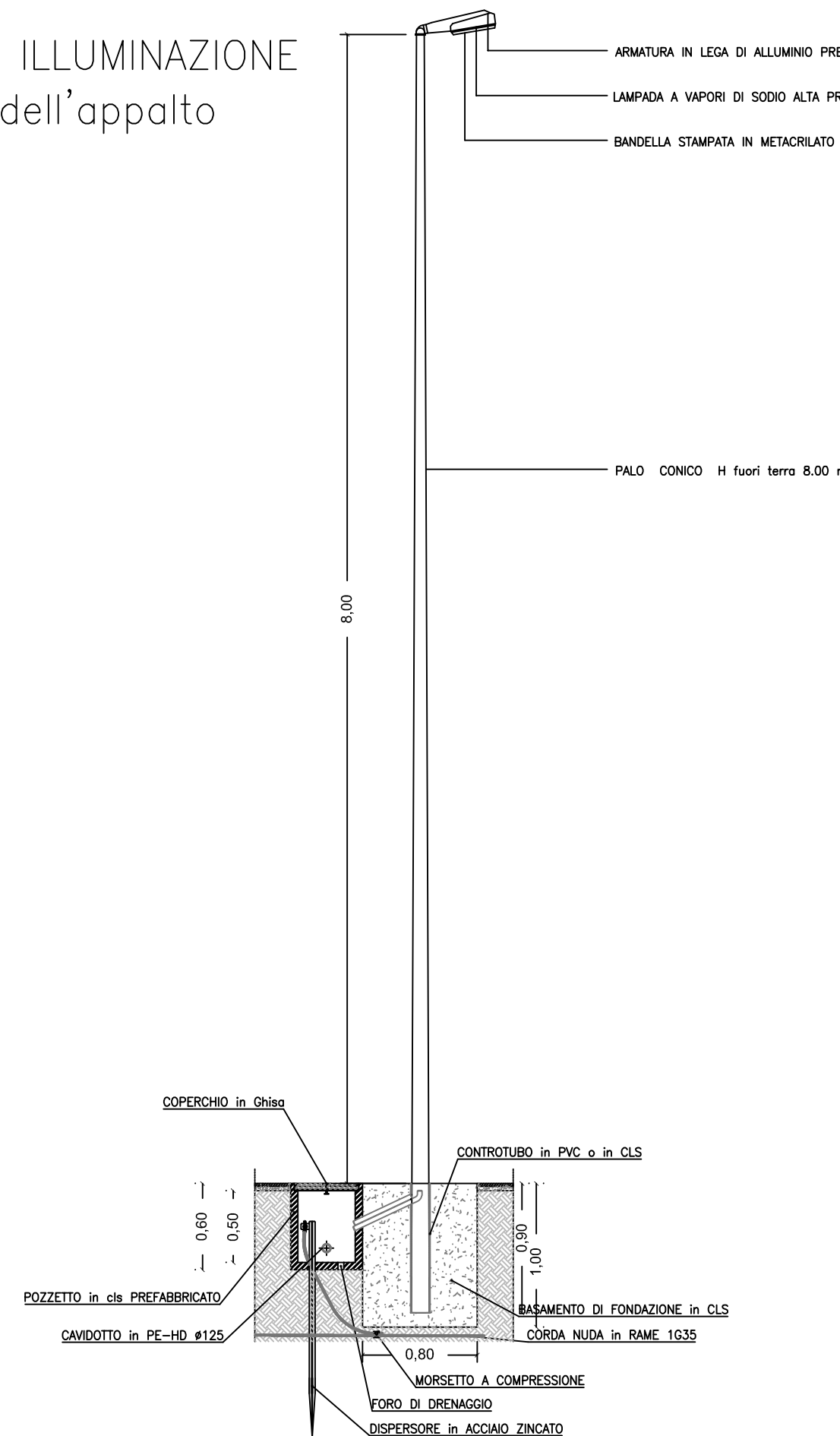


PARTICOLARE CHIUSINO in GHISA



Scala 1:20

PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE
non oggetto dell'appalto



Scala 1:500

Scala 1:40

Elenco Complessivo Lavorazioni

1. Scavo/demolizioni

- scavo e pulizia di tutta l'area di ampliamento stradale (rotatoria e strade laterali);
- abbattimento alberi/arbusti presenti su tutta l'area di ampliamento stradale;
- scavo a sezione obbligata per realizzazione fondo stradale e muri di contenimento stradale secondo la necessità;
- demolizione cordolo stradale esistente per ampliamento rotatoria.

2. Lavorazioni sede stradale/ Manto stradale

- * Frestarta tappetino di usura su strada esistente, lato monte cavalcavia, e strada laterale cavalcavia verso Sardinie;
- * Frestarta binder, su strada esistente, lato monte cavalcavia e strada laterale cavalcavia verso Sardinie;
- * Formazione rilevato – strada laterale, ampliamento strade laterali e rotatoria, secondo quote allegate alla stabilità, riparto fino a quota pacchetto di fondazione stradale;
- * Preparazione e bonifica del piano di posa dei rilevati;
- * Strato di fondazione stradale in misto alzavanti misto 25 cm – strade laterali, ampliamento per rotatoria;
- * Conglomerato bituminoso binder: su strada esistente cm 5, su strada nuova realizzazione strade laterali e ampliamento per rotatoria;
- * Conglomerato bituminoso strato di usura (tappetino) cm 3.

3. Realizzazione muri in c.a. in opera ti tipo: A, B, C

- Tipo A – nuovo canale consortile laterale nuova rotonda;
- Tipo B – contenimento sede stradale lato SUD
- Tipo C – contenimento sede stradale lato Nord

4. Realizzazione rotatoria e isole spartitraffico

- posa in opera cordoni da 8 20x36x100 cm;
- realizzazione pavimentazione in c.a., su isole spartitraffico e intorno rotonde (larghezza 1,50 m);
- riempimento con terreno vegetale rotonde quanto necessario per la successiva piantumazione;
- barriere in acciaio di tipo H2 bordo ponte (sul muro di tipo A – canale);
- sistemazione confluenza del canale consortile esistente con il nuovo canale di irrigazione bordo rotonde (muro tipo A), con posa in opera di opera di derivazione (paratia manuale in acciaio).

5. Realizzazione opere si smaltimento acque meteoriche

- * Scavo per posa tubazioni;
- * Riempimento con misto di cava canale di irrigazione esistente da diametare;
- * Copertura canale di irrigazione esistente laterale rampa cavalcavia lato Sud con Grigliato elettrostatico D400;
- * Pozzetti di raccolta acque (caditoie) 50x50 cm chiusura in ghisa;
- * Pozzetti di raccordo 120x120 cm, con chiusini in ghisa sferoidale;
- * Tubazione corrugata SN8 in PeAD con diametro interno da 200 mm per raccordo caditoie stradali;
- * Tubazione corrugata SN8 in PeAD con diametro interno da 400 mm per raccordo caditoie stradali – lato attraversamento cavalcavia;
- * Tubazione corrugata SN8 in PeAD con diametro interno da 400 mm per attraversamento stradale lato rotonda;

6. Predisposizione impianto di pubblica illuminazione

- Scavi per pozzetti di derivazione e per N. 15 plinti per pali P.I dimensioni – 100x100x100 cm;
- Scavi per realizzazione cavidotti per predisposizione Impianto di P.I - trasporto e smaltimento;
- Cavidotti flessibili in tubazione corrugata in polietilene da 110 mm;
- Plinti in cls per predisposizione pali P.I.;
- Pozzetti per la messa a terra 50x50x50 per ogni palo P.I.;
- Pozzetti di raccordo pedonale 50x50x50.
- Rinterro tubazioni e pozzetti con allettamento in cls e ricoprimento con sabbia

7. Segnaletica Stradale

- Segnaletica orizzontale nel rispetto della normativa vigente, compresa la messa in opera di occhi di gatto in corrispondenza delle aree di avvicinamento in rotatoria (min 50 ml) nonché nella rotatoria e delle isole;
- Segnaletica verticale (pali e cartelli), compreso scavo trasporto e smaltimento nel rispetto della normativa vigente.

8. *Barriera frangifaro*

- [illegible]

9. Ogni Ulteriore e necessaria lavorazione, compreso ogni onere e magistero, connessa alle precedenti, al fine di dare compiuta utilizzazione dell'opera a regola d'Arte, nonché movimentazione e trasporto materiali, con escluso il solo smaltimento da pagarsi a fatturazione)